Opening-Up of Petrol Pump in Srinagar, Pauri Garhwal

*236. SHRIMATI MALTI SHARMA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government propose to open a petrol pumb in and around Srinagar, District Pauri Garhwal near Srikot in view of the increasing population of the town;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government propose to expedite the setting-up of this petrol pump in view of the tremendous tourism potential in the above area;

(d) if so, the details thereof; and

(e) if not, the reasons therefor;

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI K. RAMAMURTHY): (a) to (e) Retail outlet dealership are opened at feasible locations meeting Oil Industry's viability norms called 'Volume-Distance Norms'.

At present there is no proposal to set up a retail outlet dealership in and around Srinagar near Srikot in Distt. Pauri Garhwal as the location has not been found feasible for opening of additional petrol pump there. Presently, there are two retail outlets in Srinagar.

SHRI GOVINDRAM MIRI: Mr. Chairman, Sir, the statement laid by the hon. Minister on the Table of the House is silent about the percentage earmarked for the Scheduled Castes and Scheduled Tribes separately. I would like to know from the hon. Minister about the quota for the SCs and STs separately. Secondly, what is the total number of petrol outlets in the country which have been allotted to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes? Thirdly, I want to know about the norms for constitution of Dealer Selection Board, and whether each of the reserved category is represented on this Board.

श्री संतोष कुमार गंगवार: सभापति महोदय, एलॉटमेंट की जो प्रक्रिया है उसमें अनुसूचित जाति और जनजाति के लिए स्पष्ट रूप से 25 प्रतिशत का आरक्षण है और हम लोगों ने एक से लेकर 100 नंबर तक का रोटेशन बनाया हुआ है। इसलिए हमारे यहां इसका कोई बैकलॉग नहीं है कि आवंटन में कहीं पर कोई कमी है और इस निर्धारित प्रक्रिया के अंतर्गत ही यह काम हो रहा है। मैं माननीय सदस्य को बताना चाहूंगा कि पिछले 3 वर्षों से आवंटन की प्रक्रिया रुकी हुई थी और इस कारण 5,000 से अधिक स्थानों के आवंटन की प्रक्रिया जारी हो गई है और उसके अंदर निश्चित रूप से जो आरक्षित श्रेणी है, उसका ध्यान रखा गया है और उसके अनुसार ही आवंटन किए गए हैं।

सभापति महोदय, माननीय सदस्य ने जो नॉर्म्स की बात की है, उसके लिए एक प्रक्रिया बना दी गई है और उस प्रक्रिया के तहत इस बात को देखा जाता है कि जिस व्यक्ति को साक्षात्कार में बुलाया गया है, उसके काम करने की क्षमता कितनी है, आर्थिक स्थिति कैसी है और अनुसूचित जाति और जनजाति के लिए हमने एक अलग से प्लान बनाया है। उसके अंतर्गत हम भूमि का अधिग्रहण करके स्थान भी उपलब्ध करवाते हैं और उस व्यक्ति की आर्थिक क्षमता को ध्यान में रखकर हमारा मंत्रालय उसमें सहयोग करता है। सभापति महोदय, माननीय सदस्य ने अपने प्रश्न में राजस्थान के संदर्भ में कुछ जानकारी चाही थी। उसके बारे में उत्तर में हमने बिल्कुल स्पष्ट बताया है कि राजस्थान में बांसवाड़ा में ...(व्यवधान)

श्री गोविन्दराम मिरी: सभापति महोदय, मंत्री जी ने अपने जवाब में कहा है कि शैड्यूल्ड कास्ट्स ऐंड शैड्यूल्ड ट्राईब्ज के लिए 25 प्रतिशत दिया है। मैंने यह प्रश्न पूछा था कि इसका बाईफरकेशन क्या है, शैड्यूल्ड कास्ट्स के लिए कितना दिया है और शैड्यूल्ड ट्राईब्ज के लिए कितना दिया है?

सभापति महोदय, दूसरी बात मैंने यह पूछी है कि शैड्यूल्ड कास्ट्स ऐंड शैड्यूल्ड ट्राईब्ज के लिए जो पेट्रोल पंप एलॉट किए गए हैं, उनकी संख्या कितनी है? शैड्यूल्ड कास्ट्स के लिए कितने दिए गए हैं और शैड्यूल्ड ट्राईब्ज के लिए कितने दिए गए हैं?

@ Starred Question Nos. 221 and 236 were taken together.

सभापति महोदय, अपने जवाब में मंत्री जी ने बताया है कि डीलर सेलेक्शन बोर्ड बनाया गया है। इन श्रेणियों को आरक्षण उपलब्ध है — Scheduled Castes Scheduled Tribes, Physically Handicapped Persons, Paramilitary/Police/Government Personnel, Defence Personnel, Freedom Fighters, Outstanding Sportspersons and Open.

इनके हितों की रक्षा को देखने के लिए क्या डीलर सेलेक्शन बोर्ड में इनको कोई प्रतिनिधित्व दिया जाता है, यह मैंने पूछा है।

SHRI K. RAMAMURTHY: Hon. Chairman, Sir, the percentage of allotment to different categories including the SCs and STs, is in practice since 1973. The national average of reservation for SCs and STs is 22.5%, but we are extending 25%. About SCs and STs, at present we have extended it to 1066 to SCs and for STs, it is 430 in retail outlets. In Kerosene dealerships there are 336 for SCs; and for STs, it is 190. Moreover, Sir, the Dealer Selection Board is headed by a retired High Court judge or a district judge. The Boards have been expanded to clear the backlog, because, for the last two years, the selection of dealers was not done. In order to speed it up, we have created 53 Boards all over the country. These Boards are headed by either a retired High Court judge or a retired district judge, and two representatives from the oil industry. There is no public representative or anybody from the social worker category on the Boards. Whatever categories are mentioned in the reservation for the physically handicapped or SCs or STs, the representatives thereof are not included on the Boards.

SHRI GOVINDRAM MIRI: My Second supplementary is, it has been observed that though, originally, petrol outlets and LPG agencies were sanctioned in the names of persons of specified category like SC or ST; in practice, Sir, we find that they are leased out to richer persons of the locality and they run these petrol pumps. I would like to know from the hon. Minister whether there is any leakproof mechanism to detect all such fraudulent practices and, if so, what has been the result of its activity during the last three years.

श्री संतोष कुमार गंगवार: सर, माननीय सदस्य की बात से मैं सहमत हूं। पूर्व के समय में कुछ ऐसी शिकायतें मिली थी। हम लोगों ने आने के बाद इन समस्याओं पर विचार किया और हम लोगों ने एक यह प्रक्रिया निश्चित की कि अब जो भी पैट्रोल पम्प का धारक होगा उसका नाम बड़े-बड़े अक्षरों में बोर्ड के ऊपर लिखा जाएगा जिससे कि वास्तव में लोगों को यह पता चले कि इसका चालक कौन है और इस संदर्भ में अगर कोई शिकायत हमें मिलती है तो उस शिकायत का भी समाधान करने के बारे में भी हम लोगों ने तय किया है और वर्तमान में जो प्रक्रिया शुरू की गई है, तो जो इस प्रकार के वीकर सैक्शन के लोग हैं उनको हमारी ऑयल कम्पनियां पूरा सहयोग करेंगी और वह खुद उसको रन करें। हम लोगों ने यह भी तय किया है कि इसमें, कोई बाहर का व्यक्ति उनके सहयोग के लिए, आर्थिक सहयोग के लिए जोड़ा नहीं जाएगा। इसके बाद भी अगर माननीय सदस्य की इस संबंध में कोई शिकायत होगी तो इस ओर ध्यान दिया जाएगा।

श्री गोविन्दराम मिरी: अभी तक उनके खिलाफ क्या कार्रवाई की है आपने?

श्री संतोष कुमार गंगवार: उस पर प्रक्रिया चल रही है।

श्री गोविन्दराम मिरी: कितने साल तक प्रक्रिया चलेगी। यह तो हमारे जिले में खूब हो रहा है। कॉस्ट ट्राईब्स के नाम पर लेकर बड़े-बड़े लोग चल रहे हैं।

श्री संतोष कुमार गंगवार: आप निश्चित जानकारी दीजिए तो उस पर और कार्रवाई की जाएगी।

SHRI K. RAMAMURTHY: Sir, this is what the hon. Member has raised; and it is a social problem. Sir, we have, in good faith, been allotting petrol pumps or LPG agencies to the weaker sections, particularly, SC and ST people. If some influential people are cornering it, it would need some kind of a social revolution. Unless it takes place, we cannot be held respon sible; but, whatever complaints we have received, we deal with them very severely and we are also taking action. We are also installing the persons who have been allotted under the SC/ST category.

MR. CHAIRMAN: Smt. Malti Sharma, not here. Shri Hanumanthappa, now.

SHRI H. HANUMANTHAPPA: The hon. Minister has said that this is a social problem. Sir, the hon. Minister may remember, at the instance of the Parliamentary Committee on SCs and STs, there was an inquiry by the oil industry about *benami* outlets. Thereafter, a scheme for installation of retail outlets or LPG agencies was drawn up in consultation with the oil companies, at that time. The onus of preparing the outlets, getting them ready and handing over the keys had been taken up by the oil industry. Even after that step, frauds are being committed. It is not a social problem. It has become the problem of the oil industry. I request the hon. Minister to take care of it, and the fraudulent people should be booked. Sir, my question is that with regard to a number of SC and ST outlets, the oil industry has taken the onerous responsibility of finding the place, preparing the outlet, constructing the godowns and handing them over. A number of outlets have taken off but they are only in the books. They have not been allotted in the cases of SCs and STs. In many cases, the interested parties have gone to court and there stays for years together—five years, six years, seven years. There are examples that for years together the oil industry has not taken care to settle the cases in the courts. Their advocates are not appearing. They are not putting up their plea. Likewise, hundreds of cases are pending in courts and the SC and ST allottees are waiting. I do not know what position they have taken after five years or six years. But, they do not get the allotment. They have the letter of intent but unfortunately, it is not taken up. Kindly look into these things. I will be too happy if the Minister can send me the reply later on if he is not ready now because it requires collection of details. There are such cases in the country. Please have a look at them. If only for the namesake you allot SC/ST outlets and they do not get them, then what is the meaning?

SHRI K. RAMAMURTHY: Sir, I appreciate the anxiety of the hon. Member, Shri Hanumanthappaji. Sir, it is true that the oil companies, particularly for the SC and ST people, are funding the agencies completely, including purchase of land, construction of godowns and other things. We are simply handing over the key to the person who has been allotted. Sir, it is true that some litigation is going on and the cases are pending in the High Courts and also in various lower courts. Our Ministry goes in for a periodical review. I will appreciate if the hon. Member knows it fully well that whatever allotment has been done, out of that only three to five per cent cases are pending, particularly in the SC/ST category. As desired by the hon. Member, I will collect the information and pass it on to him.

श्री रमा शंकर कौशिक: चेयरमैन सर, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूं कि तमाम पेट्रोल पम्पों पर सफेद मिट्टी का तेल पेट्रोल में मिलाया जाता है और रंगीन मिट्टी का तेल डीज़ल में मिलाया जाता है, इसकी बहुत शिकायतें होती हैं और इसी प्रकार से एल०पी०जी० के जो डीलर्स हैं, वे वितरण की व्यवस्था में लोगों को बहुत ही परेशान करते हैं और अधिक पैसा भी लेते हैं। वर्तमान में जो व्यवस्था उसकी जांच या उसकी शिकायतों की है, वह पर्याप्त नहीं है और उसका कोई नतीजा भी नहीं निकलता। इसलिए मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि क्या वे ऐसी कोई व्यवस्था करेंगे जिससे उपभोक्ताओं की जो शिकायतें हैं, उनका शीघ्र से शीघ्र निस्तारण हो सके?

श्री संतोष कुमार गंगवार: सर, माननीय सदस्य की शिकायत से हम लोग अवगत हैं और हमारी सरकार ने आने के बाद इस दिशा में गंभीरता से विचार भी किया। हम लोगों ने जो निश्चय किया, उसके तहत बिना सूचना के हर तीसरे महीने में चैकिंग चल रही है। चैकिंग के अंतर्गत कार्यवाही भी हो रही है और यह हम अपने विभाग में भी नहीं बताते हैं कि हमारी टीम जा रही है। इसके बाद भी यह तय किया गया है कि हर जिला स्तर

पर इस प्रकार का एक खुला मंच आयोजित किया जाए जिसमें स्थानीय सांसद के सहयोग से इन समस्याओं का निराकरण किया जाए।

केरोसीन की मिलावट की शिकायत बहुत मिल रही है और यह शिकायत रहती है कि केरोसीन जिस मूल्य पर दिया जाता है, उस मूल्य पर वह मिलता नहीं है। हमने आने के बाद यह भी तय किया है कि देश के अंदर हर विकास खंड केन्द्र पर एक पैरलल मार्केटिंग में केरोसीन ऑयल बेचा जाए जिससे कि उसकी मिलावट भी न हो और आम आदमी को केरोसीन मिल सके। इसमें भी अगर माननीय सदस्य किसी शिकायत की ओर इंगित करते हैं तो उसके ऊपर निश्चित रूप से कार्यवाही की जाएगी।

SHRI PARAG CHALIHA: Sir, the peculiar situation in the North-East, particularly in Assam, is known to everybody. I do not want to dilate on that. The statement shows the percentage in different categories. Unfortunately, it does not include unemployed and retired persons of that particular area. Will the hon. Minister be pleased to include these two categories also, in view of the fact that non-inclusion of unemployed and other categories, frustrates the youth and allures them towards extremism. So, will the hon. Minister kindly see whether it could be done?

श्री संतोष कुमार गंगवार: सर, हमने इसकी एक नीति बनाई हुई है, पर इसके बाद भी जिस समस्या के ऊपर ध्यान आकर्षित किया गया है। हम इस ओर ध्यान देंगे और इसके ऊपर विचार करके माननीय सदस्य को अवगत करायेंगे।

MR. CHAIRMAN: Sixteen minutes are over. Now, let us go to the next Question.

*222. *[The questioners (Prof. Vijay Kumar Malhotra and Shri Raghavji were absent. For answer, vide col-32 infra.]*

Central assistance to States

*223. SHRI ABANI ROY:†
SHRI GHUFRAN AZAM:

Will the Minister of PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION be pleased to state:

(a) whether some State Governments have sought changes in the Gadgil-Mukherjee formula in providing Central Assistance to States;

(b) if so, the reaction of the Indian Government thereon;

(c) the details of representations sent by the State Government to Union Government in this regard; and

(d) since when the Gadgil-Mukherjee formula is applicable and by when changes would be made in the formula?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir. The views of State Governments on this subject were sought. Comments have not been received from all States.

(b) The Government would formulate the considered opinion after receipt of comments from all States and their consideration.

(c) The details of representations received would be furnished after receipt of representations from all States;

(d) The Gadgil-Mukherjee formula was approved by the NDC in December 1991. Changes in this formula would be based on the decisions of the NDC as and when taken.

SHRI ABANI ROY: My first supplementary is this. Whether the demand for special assistance to the States bogged down in terrorism and subversive activities has been fulfilled or not. If it is 'Yes', the details thereof.

† The Question was actually asked on the floor of the House by Shri Abani Roy.